

PROGRAMME CONGRES INTERNATIONAL ASLOG 2010

17 Novembre 2010

SKEMA / AERONEF LILLE

LA SUPPLY CHAIN VERTE

catalyseur de reprise ?

8h45 - 9h10 : Accueil des participants : Alice GUILHON, Directrice générale de SKEMA Business School

9h10 - 9h45 : Allocution d'Ouverture Frédéric HENDRICK Président de l'ASLOG / Daniel DUPONCHELLE Président Délégation Nord Picardie / Marc FOURNY Président de l'ABCAL

9h55 - 10H55

Développement Durable	Nouvelles stratégies Logistiques	Nouvelles stratégies Logistiques
Logistique urbaine : nouvelles stratégies pour optimiser le cout du dernier kilomètre ? Fabien ESNOULT - COLIZEN Jean-Pascal BUISINE - ID Group Claude SAMSON - SAMADA Jérôme LIBESKIND - SOGARIS Bernard TERRADE / Hervé HILLION - PRESSTALIS / LUMD Céline BERNARD - HEADLINK PARTNERS	Les leviers et les freins à la Multimodalité Philip MAUGE - VNF Ralf-Charley SCHULZ - GEFCO Jean-Claude BRUNIER - TAB Jean-Philippe DELMONT - NOVATRANS Georgica SORESCU-HINGUE - HOLCIM Agrégats Philippe LE PETIT - NAVILAND CARGO Frédéric HENDRICK - ALSTOM	Gestion Mutualisée des Approvisionnements (GMA): Comment accélérer ses fréquences de livraison et réduire ses émissions de CO2 ? Alain COURROUYAN, Sara Lee Philippe GODEFROY, Cadbury Alain GUINOUEY, MARS France Benoit THIEBAUD, IPS EUROPE Dominique ORY, FM LOGISTIQUE Pierre Fournet, DIAGMA

11h00 - 11h15 : Pause networking

11h15- 12H00

Développement Durable	Doper la performance	Maîtrise des risques
Accessibilité et maintien dans l'emploi : moteur d'innovation Dominique FOLLIOU - Directeur Distribution France Franck GRANCHETTE - Directeur Ressources Humaines SANOFI AVENTIS Gilles DIMBERT - DRH Western Europe - WINCANTON	« La Supply Chain des années 20 : 6 prédictions » Michel JARDAT - GENERIX GROUP Laurent THOUMINE - KSA Djaffar FERRAT - ZETESINTERSCAN Alfred WHITMAN - KUEHNE ET NAGEL Philippe GUILHAUMOU - GENERIX GROUP	Sécurisation de la chaine logistique internationale BERNARD LEROY, Groupe INTERTEK LABTEST Florence CLEMENT, Chocolaterie CLUIZEL Michel GOUT, IDIT (Institut du Droit International des Transports) Dominique LE TAITURIER - AMAXA SYSTEMS

12h10 - 12h55

Nouvelles stratégies Logistiques	Innovations	Doper la performance
Nouveaux investissements, conception et lancement de produits innovants, autant d'opportunités de stratégies supply chain durables Dominique KAISER - Group Purchasing Manager SPADEL	Réduire le coût et le temps de la disponibilité : Un objectif critique pour l'entreprise, Un défi majeur pour les nouveaux SI SCM Pascal DEZOTEUX - Directeur Logistique, PANAPRO Boris DUBOIS - Responsable Exploitation, PANAPRO Joseph FELFELI - PDG, ACTEOS	Présentation des nouveaux outils de pilotage logistique ASLOG Jean DAMIENS - E.S.T Thierry SERVILE - T.L.F Thierry DROMIGNY - AXEFLOW

13h00 - 14h00 : Cocktail déjeunatoire / Networking

Départ Visites 14h00

Visite 1	Visite 2
GRIMONPREZ / CIUCH / SADAS	ALSTOM
Visite 3	Visite 4
ROQUETTE	TOYOTA
Visite 5	Visite 6
DELTA 3 / PORT DE LILLE	C.V.O LILLE (Centre de valorisation Organique)
Visite 7	
CARREFOUR / DHL	

19H30 - CCI de LILLE

Coups de Coeur ASLOG et Soirée de Gala

PROGRAMME CONGRES INTERNATIONAL ASLOG 2010

18 Novembre 2010

SKEMA / AERONEF

LA SUPPLY CHAIN VERTE

catalyseur de reprise ?

8h45 - 9h15 : Accueil des participants

9h15 - 9h40 : Allocution d'Ouverture de Bruno BONDUELLE. Président du Conseil de surveillance de la société BONDUELLE

9h50 - 10h50

Développement Durable	Maîtrise des risques	Innovations
<p>Aspects Réglementaires et conséquences du Grenelle de l'environnement</p> <p>Marie TISON - ADEME Christophe CHAUVET - ELCIMAÏ Daniel DUPONCHELLE - Ramery Environnement Cyrille MAZAL - CATERPILLAR LOGISTICS SERVICES Marie-Pierre MAITRE - Cabinet HUGLO LEPAGE</p>	<p>Transfert de technologies à caractère humanitaire : Quelle logistique pour être performant ?</p> <p>Sebastien LAPLANCHE - UNICEF Alain GRALL - SYSKALIS Isabelle LESCANNE - NUTRISET Denis CHAVANIS - AQUASURE Frédérique BRAYDA - SAMU de Paris Dominique le TAINURIER - AMAXA SYSTEMS</p>	<p>Nouvelles chaînes d'approvisionnement consolidées, agiles et durables : quelles exigences pour les systèmes d'information de la chaîne de valeur ?</p> <p>Jacques PECCAUD ex DSI du Groupement SONEPAR Eric WANSLOOR, PDG de la Société QWEEBY Régis BARBENCHON, Fondateur, Transport Marketplace Jean-Luc LEBASCLE - MBET</p>

11h00-11h45

Nouvelles stratégies Logistiques	Maîtrise des risques	Développement Durable
<p>Etat comparé des développements de l'EMS en Europe (European Modular System)</p> <p>Wanda DEBAUCHE - Chef Division Mobilité Centre de Recherches Routières Belge</p>	<p>Sécurisation des circuits de médicaments / Automatisation et la robotisation de la dispensation des médicaments en pharmacie</p> <p>Hervé LABORIE - ANAP Guy Hébert, Hôpital Universitaire Saint-Luc, Bruxelles</p>	<p>La dimension sociale : levier compétitif et de développement durable</p> <p>Bernard CASTERMANT - Directeur Usine BARRY CALLEBAUT</p>

11h45 - 12h05 : Pause Networking

12h05 - 12h50

Développement Durable	Nouvelles stratégies Logistiques	Innovations
<p>Ecologie relationnelle au travail</p> <p>Philippe BASELLI - Vice Président Association SOCLE Patrick FISZPAN - Président, PFI Management</p>	<p>Présentation des résultats de l'étude : l'Impact du Développement Durable sur les choix de relocalisation</p> <p>Valérie FERNANDES - Enseignant-chercheur Groupe SUP DE CO LA ROCHELLE David AKONO - Enseignant-chercheur ESC BRETAGNE BREST</p>	<p>Mutualisation des réseaux de distribution : retour d'expérience terrain</p> <p>Cyrille ANTOINE - Directeur Supply Chain PILOT</p>

12h50- 13h00

Allocution de Clôture

Frédéric HENDRICK, Président de l'ASLOG / Daniel DUPONCHELLE, Président ASLOG Nord Picardie/ Marc FOURNY, Président de l'ABCAL

13h00 - 14h00 : Cocktail déjeunatoire

L'ASLOG remercie tous ses partenaires pour leur soutien :

Partenariat Gold



Partenariat Silver



9h55 - 10H55

Logistique urbaine : nouvelles stratégies pour optimiser le cout du dernier kilomètre ?

Fabien ESNOULT - Directeur, COLIZEN / Jean-Pascal BUISINE - Responsable Logistique, ID Group
Claude SAMSON - Directeur général de la SAMADA / Jérôme LIBESKIND - Directeur Commercial et Gestion du Patrimoine, SOGARIS
Bernard TERRADE / Hervé HILLION - Directeur des Opérations, PRESTALIS / LUMD



Céline BERNARD
Présidente Commission
Logistique Durable ASLOG
HEADLINK PARTNERS

Réduire améliorer le transport de marchandises en ville.. « Tout a été essayé », « Tout a été fait en logistique urbaine », voilà ce que l'on peut entendre...Est-ce juste ? Faut-il en tirer la conclusion que nous en sommes en situation d'échec !

Les intervenants réunis pour la table ronde n'y croient pas... ils partent du constat partagé qu'une logistique urbaine différente de celle qui est réalisée aujourd'hui peut être pratiquée, tout en bénéficiant d'effets environnementaux et sociaux positifs et qui met en œuvre un partage harmonieux de l'espace urbain....

9h55 - 10H55

Les leviers et les freins à la Multimodalité

Philip MAUGE - Directeur Développement, VNF / Ralf-Charley SCHULZ - Directeur Supply Chain, GEFCO / Jean-Claude BRUNIER - PDG, TAB
Jean-Philippe DELMONT - Directeur Commercial & Marketing, NOVATRANS / Georgica SORESCU-HINGUE - HOLCIM Agrégats
Philippe LE PETIT - Directeur Commercial et du Développement NAVILAND CARGO



Frédéric HENDRICK
Président de l'ASLOG
ALSTOM

Comment faire ses premiers pas dans le multi-modal.

Aujourd'hui, le transport est le seul secteur générant du CO2 dont les émissions ont continué à progresser sur les dernières années. Cela explique pourquoi la pression devient de plus en plus forte pour qu'il y ait report modal favorisant la voie d'eau et la voie ferrée. Ce report ne peut se faire de façon significative qu'à travers le développement du multi-modal. L'ASLOG a lancé début 2010 un groupe de travail pour élaborer un guide très opérationnel à l'usage de ceux qui souhaitent faire leurs premiers pas vers le multi-modal. La table ronde permettra d'amener les témoignages concrets sur des mises en oeuvre, d'échanger sur les difficultés et les bonnes pratiques, ainsi que sur les perspectives de développement.

9h55 - 10H55

Gestion Mutualisée des Approvisionnements (GMA): Comment accélérer ses fréquences de livraison et réduire ses émissions de CO2 ?

Alain COURROUYAN, Directeur Supply Chain, Sara Lee / Philippe GODEFROY, Directeur Supply Chain, Cadbury
Dominique ORY, Directeur Process, FM LOGISTIQUE
Alain GUINOUE, Directeur Supply Chain, MARS France / Benoit THIEBAUD, Responsable des Opérations, IPS EUROPE



Pierre Fournet
Président Commission
Supply Chain Agile ASLOG
DIAGMA

Face à la pression d'accélérer les flux, la Gestion Mutualisée des Approvisionnements (GMA) devient une solution logistique de plus en plus prisée. Comment définir la GMA ? Quels sont ses avantages (diminution coûts de transport, inution du CO2,...) ?

Quels sont les pré-requis (compatibilité produits, même points de livraison,...) ? Quelles sont les expériences réussies (Hecore, Sara Lee-Cadbury,...) ? Quels sont les gains constatés ? Comment constituer des pôles de mutualisation ? Quelles sont les difficultés rencontrées ? La conférence répondra à ses questions. Elle s'appuiera sur les travaux 2010 de la Commission Supply Chain Agile et sur les témoignages de Client GMA (Sara Lee et/ou Cadbury).

11h00 - 11h15

Pause Networking

11h15- 12H00

Accessibilité et maintien dans l'emploi : moteur d'innovation



Dominique FOLLIOT
Directeur Distribution
France
SANOFI

La Distribution France a entrepris, depuis plusieurs années, de rassembler et fédérer les efforts de chaque site autour d'un projet commun plus ambitieux, plus transversal qui s'est enrichi de réalisations concrètes, pour faire émerger une nouvelle culture centrée sur l'homme au travail, avec ses talents, ses compétences et ses différences. Notre objectif est de rendre le salarié acteur de l'aménagement et de l'amélioration des conditions de travail. Cette stratégie permet la mise en place de solutions innovantes pour régler des situations individuelles et collectives.



Franck GRANCHETTE
Directeur Ressources
Humaines
SANOFI

Les salariés sont convaincus de la nécessité de prendre soin de leur capital santé. Ce changement culturel qui s'opère permet d'obtenir des résultats efficaces sur la performance économique (baisse des coûts de 10% sur 3 ans).

Cette démarche, positive au niveau des chiffres, reflète aussi une vraie aventure humaine, empreinte de solidarité et de réussite collective.

11h15- 12H00

« La Supply Chain des années 20 : 6 prédictions »

Michel JARDAT - Directeur des Alliances et de la Stratégie de GENERIX GROUP / Laurent THOUMINE - Senior Manager, KSA
Djaffar FERRAT - Directeur commercial de ZETESINTERSCAN / Alfred WHITMAN - Contract Manager CARREFOUR, KUEHNE ET NAGEL



Philippe GUILHAUMO
Responsable Ligne de
Business Supply chain et
transport
GENERIX GROUP

Flexible, optimisée, technologique, verte... La Supply Chain des années 20 sera-t-elle comme vous l'imaginez ? A travers des exemples et les témoignages d'experts issus du conseil, de la prestation, de la technologie et de l'édition, venez découvrir 6 perspectives d'évolution fortes de la supply chain du futur.

Cette présentation collaborative sera co-animée par Laurent Thoumine (KSA), Alfred Whitman (Kuehne et Nagel), Djaffar Ferrat (Zetes) et Michel Jardat/ Philippe Guilhaumou (Generix Group).

BERNARD LEROY, Prédident Groupe INTERTEK LABTEST
 Florence CLEMENT, Directrice Service CLients, Chocolaterie CLUIZEL
 Michel GOUT, Président de l' IDIT (Institut du Droit International des Transports)



Dominique LE TAITURIER
 Président Commission
 Maitrise des risques
 ASLOG
 AMAXA SYSTEMS

Dans le contexte de la mondialisation des échanges, la sécurisation de la chaîne logistique nécessite une convergence d'intérêts entre les états et les entreprises. Les normes et règlements qui sont apparus depuis la dernière décennie et plus particulièrement depuis les événements de 2001 aux Etats Unis mettent en exergue l'importance d'une collaboration au sein de la chaîne d'approvisionnement.

L'engagement des entreprises pour obtenir le statut O E A est une prise de conscience de la maîtrise du risque qui remet en cause leur organisation et celles de leurs partenaires avec un impact fort sur le système de d'information, la définition des responsabilités ce qui n'est pas sans conséquence sur le plan financier.

Les invités débattront autour

1. des règles et normes internationales Safe, OEA, CT PAT, tapa, ifs et Carver, Iso 28000,
2. L'impact sur les systèmes d'informations iso 27000
3. L'impact économique
4. Les conséquences sur l'organisation des entreprises

12h10 - 12h55

Nouveaux investissements, conception et lancement de produits innovants, autant d'opportunités de stratégies supply chain durables



Dominique KAISER
 Group Purchasing Manager
 SPADEL

Les citoyens attendent de plus en plus que les discours de l'industrie dans le domaine du développement durable se traduisent en actions concrètes. Spadel l'a compris depuis longtemps.

La conscience de protéger et préserver l'environnement et les ressources naturelles se trouve dans l'ADN du groupe. En 2009 et 2010 deux investissements techniques majeurs, une centrale de cogénération et une nouvelle ligne d'embouteillage ont diminué l'empreinte énergétique du site de production de SPA. En ce printemps 2010 la gamme SPA REINE se réinvente et s'offre un nouveau look, SPA REINE fleuron du groupe, devient la bouteille d'eau en PET la plus respectueuse de l'environnement. Cet investissement d'envergure fut source d'opportunités pour nombre de départements de l'entreprise.

Tant pour ces investissements qu'au travers de cet exemple de produit innovant, l'orateur nous détaillera l'impact et la concrétisation de ces achats qui s'inscrivent pleinement dans la politique 'Responsabilité Sociétale de l'Entreprise (RSE)' que SPADEL met en place.

12h10 - 12h55

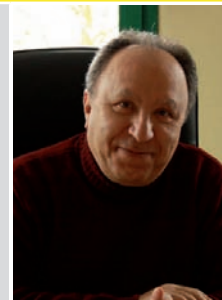
Réduire le coût et le temps de la disponibilité : Un objectif critique pour l'entreprise, Un défi majeur pour les nouveaux SI SCM



Pascal DEZOTEUX
 Directeur Logistique
 PANAPRO



Boris DUBOIS
 Responsable Exploitation
 PANAPRO



Joseph FELFELI
 PDG
 ACTEOS

Garantir le meilleur taux de satisfaction client est depuis toujours l'objectif premier de tout commerce de tous les temps. Dans un monde globalisé où les lieux de vente sont de plus en plus éloignés des lieux de fabrication, le poids du « Bullwhip effect » de Forrester, qui consiste en une fluctuation croissante des stocks en fonction de l'éloignement entre l'origine et la destination des marchandises, sur le coût de la disponibilité devient dramatique. Si l'on ajoute à cette donnée la quasi-standardisation des conditions d'achat, du marketing et du pricing, on comprend mieux le rôle prépondérant du Système d'Information Intégré de la Supply Chain sur le coût de la disponibilité des produits.

Le « Concept de la Logistique intégrée » qui consiste à synchroniser, réguler, optimiser et piloter les flux générés par l'offre et la demande est le postulat de base pour aborder les différentes problématiques régissant le comportement des stocks tout au long de la Supply Chain.

12h10 - 12h55

La dimension sociale : levier compétitif et de développement durable



Jean DAMIENS
 Président Commission
 Référentiel et bonnes
 pratiques ASLOG
 E.S.T

Une des vocations de l'ASLOG est de permettre aux entreprises de développer en permanence leur performance logistique. Démarches, référentiels, bonnes pratiques et benchmark figurent parmi les outils clefs de cette recherche d'amélioration continue.

Cette intervention présentée par les présidents des commissions Référentiels et Bonnes pratiques et Benchmarking Jean DAMIENS et Thierry DROMIGNY permettra de faire le point sur les projets et initiatives en cours à l'ASLOG.

Elle portera sur :

- Le référentiel d'audit et de diagnostic comme base de la certification de la performance Logistique des entreprises.
- Le standard ELA et la préparation à la certification européenne des compétences en Supply Chain.
- Les évolutions, démarches et outils de nouvelle génération en termes de benchmarking.
 - Outil web, prochaine enquête, réponses et restitution en ligne
 - Création de sous groupes sectoriels et relations avec d'autres Associations Françaises et Européennes (pour aller plus loin dans le partage),
 - Nouveaux indicateurs de Benchmarking en logistique en cohérence avec les pouvoirs publics ainsi que partie intégrante des solutions Informatiques spécialisées (notamment indicateurs sur le Développement Durable).



Thierry DROMIGNY
 Président Commission
 Benchmarking ASLOG
 AXEFLOW

13h00 - 14h00

Cocktail déjeunatoire / Networking

ROQUETTE



La mutualisation des moyens logistiques dans le cadre d'une industrie de process

Le Groupe Roquette est le 3ème producteur mondial d'amidons et le premier producteur mondial de polyols. Présent sur les 3 continents au travers de 30 implantations dont 18 sites de production, le groupe familial emploie plus de 6 000 personnes. En 2009, Roquette a réalisé un chiffre d'affaire de plus de 2 milliards d'euros. Chaque année Roquette transforme 6 millions de tonnes de matières premières végétales et décline une gamme de plus de 650 produits destinés à 5 domaines d'activité : la nutrition humaine, la pharmacie et cosmétique, l'industrie papetière, les spécialités industrielles et l'alimentation animale.

Planning de la journée :

- 14h30 : Accueil des participants
- 14h45-15h15 : Présentation Société
- 15h30- 16h30 : Visite du site, notamment de l'amidonnerie de maïs et des laboratoires d'application
- 16h30-17h15 : Débat et conclusion

ALSTOM



Jadis situé à Marly et aujourd'hui à Petite-Forêt, le site Alstom de Valenciennes est un acteur historique du développement du Nord Pas-de-Calais, et contribue à en faire la première région de l'industrie ferroviaire en France. L'activité du site lui a permis de mener une politique de recrutement active (500 personnes ont rejoint le site en deux ans), tout en générant des emplois indirects. Parallèlement, le site s'est engagé dans une démarche de valorisation des métiers en intégrant des écoles de câblage et de soudure, et en mettant en oeuvre un plan de formations diplômantes de reconversion. Enfin, de nombreux échanges et partenariats sont noués avec les universités et écoles de la région comme l'ENSAM, l'ICAM, HEI, l'Ecole des Mines de Douai, les universités de Lille et Valenciennes.

Planning de la journée :

- 14h30 : Accueil des participants au Pavillon VIP + café d'accueil (Anne-Sophie CARRIERE, Responsable Communication)
- 14h45 : Allocution de bienvenue + présentation du Groupe Alstom et du site de VPF (Gilles KERN, Directeur du Site ou Anne-Sophie CARRIERE)
- 15h15 : Présentation du département Supply Chain (Olivier EYMERY, Directeur Supply Chain)
- 15h35 : Visite du site et de la Supply Chain (Olivier EYMERY, Thierry LEMIRE, Responsable Logistique, et Guillaume JEAN, Responsable Magasin)
- 16h30 : Cocktail + débat et questions/réponses (Olivier EYMERY)
- 17h30 : Retour Cité Internationale

TOYOTA



Toyota Motor Manufacturing France (TMMF) a été créée à Valenciennes - Onnaing en octobre 1998 et a démarré sa production en janvier 2001.

TMMF produit exclusivement la Toyota Yaris, en 3 et 5 portes, 3 motorisations, 2 types de transmissions, 10 teintes et 3 niveaux de finition principaux. Ces véhicules sont destinés à couvrir le marché européen, y compris notamment la Russie, la Turquie et les pays de l'ex-URSS. Ses marchés principaux sont l'Italie, l'Allemagne, la Grande-Bretagne et la France.

La capacité du site est de 270 000 voitures par an, en 3 équipes, à un rythme de production d'un véhicule par minute. La production cumulée depuis 2001 est de 1 857 749 Yaris. Le site emploie 3000 personnes en CDI.

Comme l'ensemble du Groupe Toyota, le site de TMMF est fortement engagé dans la fabrication de véhicules propres et dans la mise en oeuvre de moyens de production à faible impact sur l'environnement.

TMMF produira un véhicule compact hybride-essence à partir de 2012.

Planning de la journée :

- 14.30 : Arrivée et Accueil
- 14.45 : Présentation de Toyota et TMMF en amphi
- 15.45 : Visite du Site
- 16.45 - 17.15 : Session de Questions/Reponses en amphi

DELTA 3 / PORT DE LILLE



Delta 3 est un outil original dans son concept et sa dimension, puisque nulle part ailleurs existe la combinaison de trois équipements : un terminal de transport combiné rail - route - voie d'eau, des bâtiments logistiques dernière génération et un centre de services.

Delta 3 est un outil original dans son concept et sa dimension, puisque nulle part ailleurs existe la combinaison de trois équipements : un terminal de transport combiné rail - route - voie d'eau, des bâtiments logistiques dernière génération et un centre de services. L'échangeur sur l'autoroute A1, est dédié à la plate-forme. Son dimensionnement, calculé par les services de la Direction Départementale de l'Équipement, permettra de faire face à la croissance du trafic, un quai fluvial de 250 mètres, sur le Canal de la Haute-Deûle et un quai d'attente de 250 mètres. L'accès fluvial permet à des barges d'une capacité pouvant atteindre 78 EVP d'escaler à Dourges. DELTA 3 est ainsi connectée aux principaux ports maritimes à conteneurs du range Nord Ouest : Dunkerque, Anvers, Zeebrugge, Rotterdam, Amsterdam. Le raccordement ferroviaire principal est réalisé sur la voie Lens-Ostricourt et un raccordement secondaire, sur la voie Paris-Lille. En accord avec RFF, DELTA 3 a assuré les terrassements, la pose de voies et le ballastage ; RFF a réalisé la pose de caténaires et la signalisation avec le concours de la SNCF en assistance à maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'oeuvre.

C.V.O LILLE (Centre de valorisation Organique)

Né de la volonté des élus de la Communauté Urbaine de Lille le Centre de Valorisation Organique de Lille Métropole a pour but de transformer les déchets des ménages en amendement organique (Compost normé) avec valorisation du bio gaz pour alimenter les bus de la ville et plus tard les véhicules de collectes. Utilisant la bi modalité ce centre de valorisation est au cœur de l'agglomération lilloise en bord a voie d'eau face au central routier de bus est l'un des plus grand d'Europe avec ses 108 000t de déchets entrants et ses 4 000 000 M3 de biogaz par an.

Planning de la journée :

- 14h00 : Accueil par Mr David LOURME, Directeur General du site
- 14h00 - 14h30 : Présentation en amphi du process et de l'organisation générale de la collecte a la valorisation du gaz méthanier
- 15h30 Visite par groupe du site
 - Réception logistique : Fluvial et terrestre
 - Réception des déchets et matières organiques
 - Préparation, Maturation et production du gaz et compost
 - Traitement et enrichissement du compost
 - Transfert du gaz vers station de bus
- 16h00 - 17h00 : Réponse aux questions



CARBIOLANE

GRIMONPREZ / CIUCH / SADAS



Mécanisation d'un site de préparation de commandes
Transport amont et aval en véhicules alternatifs



Logistique Grimonprez, est constitué d'un ensemble de 12 PME qui offre et met en place des solutions logistiques au service de ses clients, dans des secteurs aussi variés que le e-commerce, l'automobile, la grande distribution, l'industrie...CA 2010 : prévisions à 30M€ dont 10M€ en e-logistique Surfaces gérées : 310 000 M² Le réseau se positionne sur l'ensemble de la chaîne logistique comme une solution alternative aux grands groupes. Le réseau fort de ses 260 collaborateurs CDI, est présent sur 5 secteurs principaux

- L'e-commerce, La logistique de distribution
- La logistique industrielle
- Le transport alternatif (approvisionnement amont par barges, distribution dernier km en véhicules électriques)
- L'immobilier logistique.

Principaux clients : Redoute, Vert baudet, Covinor, Okaidi, Bridgestone, Invacare, Norauto, Renault....

CIUCH conseille, conçoit et fabrique des solutions de mécanisation des flux logistiques pilotées par informatique, notamment dans la préparation de commandes où Ciuch, présent dans le bassin géographique des VPCistes depuis près de 45 ans, est l'un des leaders.

Planning de la journée :

- 14h30 - 14h45 : Accueil des visiteurs par Gérard Seulin principal client de l'entrepôt, Franck Grimonprez et Francis Ciuch. Café d'accueil
- 14h45 - 15h15 : Allocution de bienvenue, présentation de l'activité et de l'historique de l'entrepôt par Gérard Seulin.
- 15h15 - 16h15 : Visite du site
- 16h15 - 16h40 : Présentation du groupe CIUCH et de la mécanisation de l'entrepôt par Francis CIUCH
- 16h40 - 17h00 : Projets transports alternatifs de Logistique Grimonprez, fluvial de Anzin, fluvial de Marquette, distribution urbaine en véhicules électriques Laurent Beauvoir Directeur du développement de Logistique Grimonprez
- 17h00 - 17h20 : Présentation du groupe Grimonprez et du projet Marquette par Franck Grimonprez
- 17h20 - 18h00 : réponses aux questions, boissons

VISITE DE SITE CONGRES ASLOG 2010

CARREFOUR / DHL



- Plateforme logistique de 20000 m2 + 6000 m2 de débord, opérateur logistique en
- Centre de consolidation pour 150 fournisseurs de Carrefour
 - Activité export de Blédina



La plateforme est équipée des solutions Generix Group dans le cadre des Centres de Consolidation et de Collaboration initiés par Carrefour

Partenaire de Carrefour, DHL Supply Chain a été précurseur dans la mise en place des Centres de Consolidation et de Collaboration (CCC). A Lomme, DHL Supply Chain pilote l'un de ces CCC où 80 fournisseurs sont mutualisés pour approvisionner en France, en Espagne, Italie et Belgique. En améliorant leur plan de transport et en optimisant le chargement des camions, tous les acteurs bénéficient des améliorations : l'enseigne bien sûr, parce qu'elle peut optimiser le remplissage des camions de livraison aux entrepôts de distribution à partir du CCC en mutualisant le transport ; et les fournisseurs qui accèdent aux centres de distribution de l'enseigne, au même titre que les gros industriels. La mutualisation des flux logistiques permettrait de réduire de 25 % le trafic routier actuel et, au passage, de limiter l'impact sur l'environnement.

Le stock du distributeur passe ainsi de 17 jours à 2 jours dans le cadre du flux tendus, et la fréquence de livraison a ainsi pu passer de 2 jours par semaine à 5 jours.

Les CCC sont équipés des solutions On Demand de Generix Group : WMS et portail d'échange et de partage d'information

Planning de la journée :

14h00.....	Accueil des participants remise du plan de visite et guide
14h15-15h15.....	Allocution de bienvenue et présentation DHL Lomme : Damien Cuvellier Particularité site CCC Carrefour et collaboration avec Generix Group
15h15-16h15.....	Visite du site : activité, technologie...
16h15-17h00.....	Cocktail et débat
17h30.....	Retour Cité Internationale

18h00 - Retour SKEMA LILLE

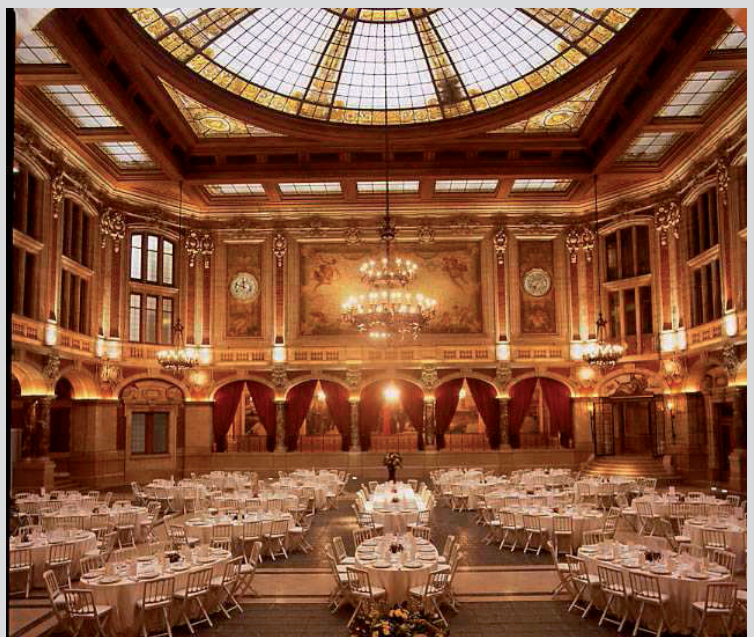
19H30 - CCI de LILLE

Cérémonie des 1er "Coups de Coeur" de la performance logistique ASLOG

Pour la première fois l'ASLOG décernera ses «Coups de Coeur» pour récompenser les entreprises et les hommes dont les projets et travaux de recherches ont été jugés particulièrement innovants et contributeurs de l'évolution de la fonction logistique, de la compétitivité des entreprises et de l'amélioration des compétences.

6 coups de cœurs seront décernés tel que :

- Supply Chain Manager ou Logisticien /
Projet ou Réalisation industrielle
- Homme de prestation /
Projet ou Réalisation prestataire
- Editeur de l'année / Projet SI
- Contributeur ASLOG / Adhérent
- Enseignant / Chercheur
- Ouvrage / Ecrivain



Soirée de Gala

9h50 - 10h50 Aspects Réglementaires et conséquences du Grenelle de l'environnement

Direction Régionale ADEME Nord-Pas-de-Calais / Daniel DUPONCHELLE - Président, Ramery Environnement
 Cyrille MAZAL - Business Development Manager France at CATERPILLAR LOGISTICS SERVICES / Christophe CHAUVET - Directeur des opérations ELCIMAÏ



Marie-Pierre MAITRE
 Animatrice Groupe de Réflexion Réglementation Durable ASLOG
 Cabinet HUGLO LEPAGE

- Quels impacts du Grenelle de l'environnement sur la performance énergétique des entrepôts
- Quels impacts en matière de transport (par route, par fer, par avion...)
- Quelles nouvelles gouvernances pour les entreprises (bilans environnemental, carbone, ...)
- Quelles nouvelles responsabilités ?

9h50 - 10h50 Transfert de technologies à caractère humanitaire : Quelle logistique pour être performant ?

Sebastien LAPLANCHE - UNICEF / Alain GRALL - Consultant - Formateur , SYSKALIS
 Isabelle LESCANNE - Directrice de NUTRISET / Denis CHAVANIS - PDG, AQUASURE / Frédérique BRAYDA - Directeur Logistique, SAMU de Paris



Dominique LE TAINURIER
 Président Commission Maîtrise des risques ASLOG
 AMAXA SYSTEMS

Les catastrophes naturelles telles que les séismes, les sécheresses, les inondations, les cyclones tropicaux ou les éruptions volcaniques, ont causé des pertes importantes en vies humaines et ont détruits nombre d'infrastructures économiques et sociales. Les guerres ou les déplacements de personnes ont également pénalisé nombre de populations nécessitant des apports de biens extérieurs pour sauver ces êtres humains de la famine. Les organisations humanitaires qu'elles soient gouvernementales ou non, tentent de résoudre ces catastrophes en créant un état de paix. La table ronde que nous proposons aura pour objectif d'établir les points de convergence entre la logistique humanitaire et la logistique industrielle et commerciale; Nos témoins apporteront leurs expériences sur deux grands thèmes :

- La livraison de produits essentiels en URGENCE et e situation de crise pour assurer la survie des populations
- La distribution PLANIFIÉE de matériels et la mise en place de projets de développement destinés à l'apport de biens nécessaires et la mise en place d'outils de production pour atteindre une autonomie locale.

9h50 - 10h50 Nouvelles chaînes d'approvisionnement consolidées, agiles et durables : quelles exigences pour les systèmes d'information de la chaîne de valeur ?

Jacques PECCAUD ex DSI du Groupement SONEPAR
 Eric WANSOOR, PDG de la Société QWEEBY - Régis BARBENCHON, Fondateur, Transport Marketplace



Jean-Luc LEBASCLE
 Président Commission Systèmes d'Information ASLOG
 MBET

Dans une économie fortement stressée par trois ans de crise économique et financière, où les différents formats de distribution (multi-canal , e commerce, retour en centre ville, ...) et les comportements des acteurs/consommateurs poussent à la personnalisation des produits et services, la multiplication des événements et promotions, la prise en compte des aspects de développement durable et responsabilité sociétale,...le transport devient une fonction clé essentielle de la chaîne de satisfaction des besoins des individus et des entreprises et une composante critique de la rentabilité des processus d'affaires. Cette table ronde s'attachera à présenter :

- Une réalisation concrète de services de transport à valeur ajoutée facilitée et supportée par une technologies web et les performances « métiers » qu'elle a permises.
- Un échange documenté sur la formalisation des services Métiers de Flux et de Distribution d'une entreprise autour d'un système « pivot » permettant d'en déduire et en constituer une architecture applicative et technique en Services SOA
- Les questions essentielles liées à la mise en place, le choix des technologies

11h00-11h45 Etat comparé des développements de l'EMS en Europe (European Modular System)



Wanda DEBAUCHE
 Chef Division Mobilité Centre de Recherches Routières Belge

Au cours des dernières décennies, la demande de transport a considérablement augmenté et ce tant pour la mobilité des personnes que la mobilité des marchandises. Cette croissance s'est essentiellement portée sur le mode routier, et moins sur le rail et la voie d'eau. En regard des effets négatifs engendrés par un tel développement du système de transport toujours davantage consommateur d'espace, d'énergie et pollueur, différentes solutions (partielles) innovantes sont recherchées en prenant en compte une approche multimodale. Ces alternatives s'avèrent d'autant plus indispensables que la croissance du transport devrait se poursuivre en Europe dans les années à venir, en particulier en ce qui concerne le transport de marchandises. Il s'agit donc de gérer davantage la demande de transport, voire de la limiter, de réaliser une meilleure répartition modale et d'optimiser l'usage des infrastructures existantes à l'aide de différentes mesures. L'idée d'utiliser, pour le transport de marchandises, des véhicules plus longs et plus lourds (VLL) est une des pistes d'action possibles.

11h00-11h45 Sécurisation des circuits de médicaments / Automatisation et robotisation de la dispensation des médicaments en pharmacie



Hervé LABORIE
 Agence Nationale d'Appui à la Performance des établissements de santé et médico-sociaux ANAP

« Le circuit du médicament à l'hôpital se caractérise par sa complexité du fait de nombreuses interfaces (près de 50 étapes) et de l'imbrication des flux physiques et des flux d'information. Le cadre juridique s'oriente vers sa sécurisation suite à des accidents très médiatisés qui ont conduit aux décès d'enfants. Pour limiter les erreurs, les recours à l'informatisation et à la robotisation apparaissent comme des solutions intéressantes comme le souligne le récent rapport de l'IGAS sur la sécurisation du circuit dans les hôpitaux de l'AP-HP. L'absence totale de standardisation du circuit en France et la forte dépendance de l'organisation du circuit aux activités cliniques spécifiques à chaque établissement freinent ces développements. Une synthèse des démarches en cours sera présentée »



Guy Hébert
 Hôpital Universitaire Saint-Luc Bruxelles

- Analyse de deux cas concrets :
 1. Le circuit de réapprovisionnement des médicaments au bloc opératoire des CUSL - Bruxelles
 2. L'automatisation et la robotisation de la dispensation des médicaments prescrits aux patients hospitalisés aux CUSL - Bruxelles
- Responsabilité du pharmacien hospitalier ou du logisticien ?
- Les défis à moyen terme

12h10 - 12h55	La Responsabilité Sociale des Entreprises : levier de compétitivité et de pérennité	
	Bernard CASTERMANT Directeur Usine BARRY CALLEBAUT	<p>Dans un contexte économique volatil et de prise de conscience de la planète, répondre de manière pertinente aux besoins réels des acteurs sera de plus en plus au coeur de la performance industrielle et des stratégies de fiabilisation des filières d'approvisionnement. Des exemples concrets issus de l'univers agro-alimentaire seront présentés : sécurisation des filières cacao ou oeuf frais, développement de la poly-compétence en logistique, gain en CO² en inversant les flux Chine & USA, mise en place de démarches de type «Baromètre Social», engagement collectif sur des projets de réduction d'énergie ou de certification responsable. Autant d'exemples démontrant que la dimension «sociale» deviendra un levier incontournable de compétitivité et de pérennité pour les entreprises.</p>
11h45 - 12h05 Pause Networking		
12h05 - 12h50 Ecologie relationnelle au travail		
	Philippe BASELLI Vice Président Association SOCLE	<p>Vos outils de communication, votre outillage, vos structures, vos clients changent... Les nouvelles générations et avec eux de nouvelles aspirations émergent. Les Organisations doivent faire face à des situations inédites, s'adapter à des mutations permanentes, des problématiques inconnues jusqu'alors... Appréhender, gérer de tels phénomènes oblige à mobiliser de nouveaux moyens pour disposer de forces d'adaptation et de propositions afin de répondre aux nouvelles attentes et aspirations.</p>
	Patrick FISZPAN Président PFI Management	<p>L'Ecologie Relationnelle Au Travail vous propose Une nouvelle approche du management et un plan d'action pluridisciplinaire axés sur le choix d'établir au sein de l'Organisation*, une gouvernance fondée sur « l'équilibre relationnel » entre tous les acteurs. Sa mise en place, facilite la communication sur toute la chaîne hiérarchique, permet de s'adapter aux situations complexes et de faire face aux R.P.S.</p>
12h05 - 12h50 Présentation des résultats de l'étude : l'Impact du Développement Durable sur les choix de relocalisation		
	Valérie FERNANDES Enseignant-chercheur Groupe SUP DE CO LA ROCHELLE	<p>On observe depuis quelques années des entreprises relocaliser tout ou partie d'activités auparavant délocalisées vers des pays à bas coût de production notamment. Loin d'être majoritaires, ces phénomènes n'en attirent pas moins l'attention. Notre étude vise à répondre à la question suivante : les facteurs de développement durable impactent-ils les stratégies de relocalisation des entreprises? Nous avons pour cela réalisé une enquête auprès de 150 entreprises afin de répondre à cette problématique. Elles nous font part de l'importance qu'elles accordent à un certain nombre de facteurs tant environnementaux que sociaux dans le choix - réel ou projeté - d'une relocalisation.</p>
	David AKONO Enseignant-chercheur ESC BRETAGNE BREST	
12h05 - 12h50 Mutualisation des réseaux de distribution : retour d'expérience terrain		
	Cyrille ANTOINE Directeur Supply Chain PILOT	<p>L'intérêt premier d'une mutualisation logistique est majoritairement d'ordre économique, en ce qu'elle réduit les coûts logistiques et partage les charges. Nous verrons ici, grâce à un retour d'expérience entre deux industriels, comment la mutualisation peut aussi être un levier important dans la réduction des déchets et litiges liés à la manutention/transport.</p>
12h50- 13h00	Allocation de Clôture Frédéric HENDRICK, Président de l'ASLOG / Daniel DUPONCHELLE, Président ASLOG Nord Picardie/ Marc FOURNY, Président de l'ABCAL	
13h00 - 14h00 Cocktail déjeunatoire / Networking		

EQUIPE COMMISSION CONGRES ASLOG 2010

	<p>Daniel DUPONCHELLE Président RAMERY Environnement Président Délégation Nord - Picardie ASLOG</p>	<p>Président Commission CONGRES 2010</p>	
	<p>Marc FOURNY Président de l'ABCAL Association belge des Cadres d'Achat et de Logistique</p>	<p>TRACK LEADER</p>	
	<p>Sylviane DUPRETZ Directrice Associée Vice présidente de l'Aslog région Nord</p>	<p>TRACK LEADER</p>	
	<p>Jean-Louis DUSSART Chef de projet — Chargé d'affaires OGIP Organisation</p>	<p>TRACK LEADER</p>	
	<p>Jean-Christophe NICOLAS Vice-Président Formation Tout au Long de la Vie Coordonnateur des formations en logistique Université d'ARTOIS</p>	<p>TRACK LEADER</p>	
	<p>Laurent DESPREZ Délégué Général Pôle d'excellence régional logistique EURALOGISTIC</p>	<p>TRACK LEADER</p>	
	<p>Dominique CARON Chef de Projets Supply Chain</p>	<p>TRACK LEADER</p>	
	<p>Caroline LABOURDETTE Responsable Développement Communication & Événements ASLOG France</p>	<p>Coordinateur National</p>	

LA SUPPLY CHAIN VERTE catalyseur de reprise ?

Frais Inscription Congrès

- Membre ASLOG/ABCAL 200€ HT Non membre ASLOG/ABCAL 340€ HT

Dîner de Gala

- Membre ASLOG/ABCAL 60€ HT Non membre ASLOG/ABCAL 75€ HT

NOM.....Prénom.....
Fonction.....Société.....
Adresse.....
CP.....Ville.....
Tél:.....Fax:.....
E-mail.....

NOM.....Prénom.....
Fonction.....Société.....
Adresse.....
CP.....Ville.....
Tél:.....Fax:.....
E-mail.....

NOM.....Prénom.....
Fonction.....Société.....
Adresse.....
CP.....Ville.....
Tél:.....Fax:.....
E-mail.....

Date et Signature

- Par virement : compte ASLOG : CIC K - Paris Jouffroy
Code Banque : 30066 - Code Guichet : 10101
N° de compte : 00010262801 Clé RIB : 43
- Par chèque d'un montant de.....
uniquement à l'ordre de l'ASLOG